


# L1634/51 - LS1634/45

## Camión Extra Pesado

▸El camión Extra - Pesado L-LS-1634 es una eficiente, económica y rentable solución de Mercedes-Benz para el transporte de medianas y largas distancias por carreteras.

▸Tiene capacidad de 17,3t de PBV (Peso Bruto Vehicular) y 45t de Capacidad Máxima de Tracción (CMT).

▸El motor OM 457 LA III turbocooler desarrolla 340 cv a 1.900/min. y tiene par motor de 148 mkgf a 1.100/min., generando muy buen desempeño y rentabilidad al transportista.

▸LS-1634 es ideal para trabajar con semi - remolque de tres ejes para: furgón frigorífico, combustibles, furgón y plataforma para cargas generales, carga container, transporte de granos y de automóviles, productos químicos o GLP, y demás aplicaciones y L-1634 para la combinación camión - acoplado.

▸Los vehículos vienen equipados de serie con sistema de freno motor Top Brake y bloqueo de diferencial.

Mercedes-Benz

## Motor

| | |
|---|---|
| Modelo | OM 457 LA - Euro III |
| Tipo | 6 cilindros, verticales en línea con turbocooler |
| Potencia máxima, conforme ISO 1585 | 250 kW (340 cv) @ 1.900/min. |
| Par motor máximo, conforme ISO 1585 | 1.450 Nm (148 mkgf) @ 1.100/min. |
| Cilindrada total ($cm^3$) | 11.967 |
| Consumo específico | 186 g/kWh (137 g/cvh) @ 1.300/min. |
| Alternador (V/A) | 28/80 |
| Batería (V/Ah) | 2 x 12/135 |

## Transmisión

| | |
|---|---|
| Embrague | MFZ 430, monodisco, seco, con accionamiento servo asistido |
| Caja de cambios | ZF 16 S - 1650/15,39 |
| Marchas sincronizadas | 16 (8x2) |
| Eje delantero | MB VL 3/7 D - 5 |
| Eje trasero | MB HL 7/022 D - 12,3 |
| Reducción del eje trasero | 3,167 x 1,083 (26:24) => 3,430<br>3,167 x 1,208 (29:24) => 3,826*<br>3,167 x 1,333 (28:21) => 4,222 |
| Bloqueo de diferencial | Serie |

*Serie

## Chasis

| | |
|---|---|
| Llantas | 8.25 x 22.5 |
| Neumáticos | 295/80R22.5 |
| Dirección hidráulica | ZF 8095; i = 18,5 : 1 |
| Tanque de combustible (L) | 2 x 300 (plástico con llave) |

## Desempeño del vehículo

| | |
|---|---|
| Reducción (caja principal) | i = 3,83* |
| Velocidad máxima - Km/h | 112 |
| Capacidad máxima en pendientes con 17.300 kg (%) | 80 |
| Capacidad máxima en pendientes con 22.000 kg (%) | 80 |
| Capacidad máxima en pendientes con 45.000 kg (%) | 44 |

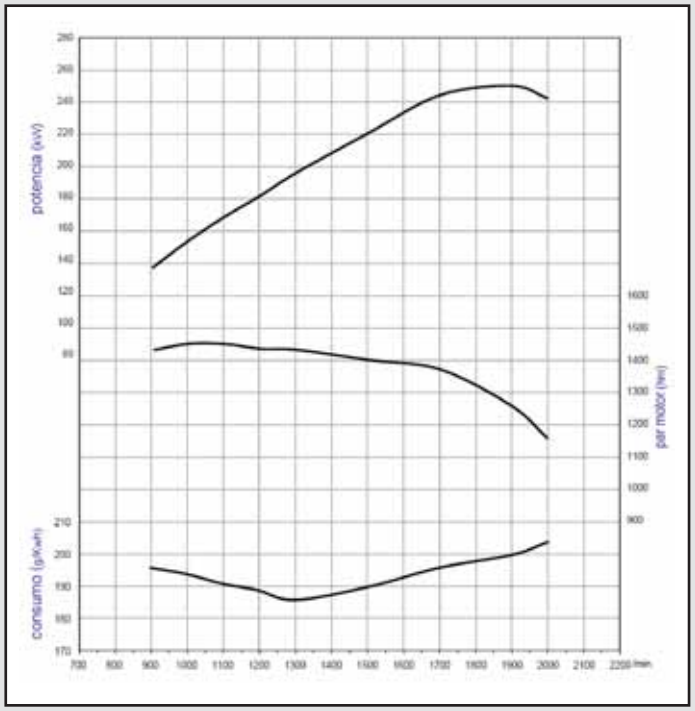
## Pesos y Capacidades (kg)

| **Vacío sin carrocería*** | **L** | **LS** |
|---|---|---|
| Eje delantero | 4.040 | 4.240 |
| Eje trasero | 2.740 | 2.980 |
| Total | 6.780 | 7.220 |
| Carga máxima sobre la 5ª rueda | 10.520 | 10.080 |

| **Pesos admisibles** | |
|---|---|
| Capacidad del eje delantero | 5.000 |
| Capacidad del eje trasero | 12.300 |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 17.300 |
| Peso bruto vehicular (PBV) - 6 x 2 com 3º eje adaptado por terceros | 22.000 |
| Peso bruto vehicular combinado (PBTC) | 45.000 |

(*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas.
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Curvas de desempeño del motor DC OM 457 LA Euro III.



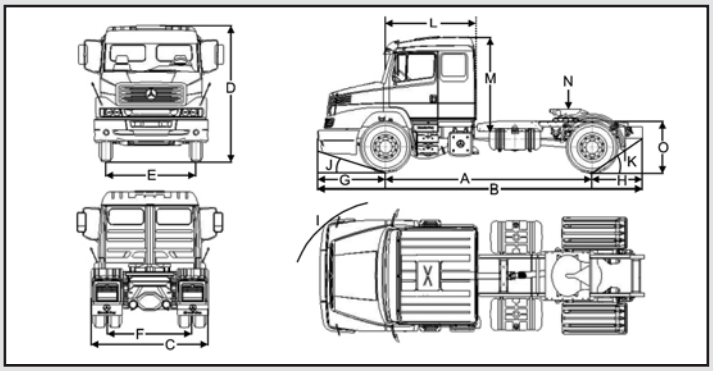

## Frenos

| **Freno de servicio** | |
|---|---|
| Sistema | Tambor en las ruedas delanteras y traseras |
| Tipo | A aire comprimido de dos circuitos |
| Área de frenado: | Eje delantero 2.129 $cm^3$<br>Eje trasero 2.412 $cm^3$<br>Total 4.541 $cm^3$ |
| Diámetro del tambor | 410 mm. |
| Espesor/ancho de la zapata | 18 mm/180 mm. |
| **Freno automático*** | |
| Tipo | ALB* (en conformidad con la carga) |
| Freno de estacionamiento | |
| Tipo | Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático |
| Actuación | Ruedas traseras |
| **Freno adicional** | **Exclusivo Freno - Motor y Top Brake** |

Accionamiento electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
(*) Opcional bajo pedido.
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.








## Dimensiones (mm)

| | **L** | | **LS** |
|---|---|---|---|
| Chasis con cabina, sin carrocería | | | |
| A. Distancia entre ejes | 5.170 | | 4.500 |
| B. Largo total | 8.871 | | 7.074 |
| C. Ancho | | 2.460 | |
| D. Altura: cargado | 2.882 | | 2.908 |
| descargado | 2.905 | | 2.931 |
| E. Bitola (eje delantero) | | 1.969 | |
| F. Bitola (eje trasero) | | 1.842 | |
| G. Voladizo delantero | | 1.472 | |
| H. Voladizo trasero | 2.100 | | 1.100 |
| I. Círculo de viraje del vehículo (diám., m) | 19.8 | | 17,6 |
| J. Ángulo de entrada (cargado) | 18°04' | | 16°04' |
| K. Ángulo de salida (cargado) | 8°43' | | 35°17' |
| L. Distancia eje delantero/trasero de la cabina | | 1.973 | |
| M. Altura techo bajo de la cabina/chasis | | 1.972 | |
| N. Distancia del centro de la 5ª rueda/eje trasero | | 575 | |
| O. Altura de la 5ª rueda hasta el solo: cargado | | 1.304 | |
| descargado | | 1.377 | |





Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso.
La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.