C1317

BLANCO ÁRTICO

GRIS PLATA

GRIS MERCURIO

ROJO BARI

ROJO ICARAÍ

AZUL MARESÍAS

MODELO	Cargo 1317
VERSIÓN	C1317 /48

MOTOR

Marca		CUMMINS
Modelo		ISBe 4 170 P5 Turboalimentado
Inyección		Electrónica - Common Rail
Cantidad de cilindros		4 en línea
Diámetro del cilindro / Carrera del pistón	mm	102 / 120
Cilindrada	cm3	3.920
Relación de compresión		17,3 : 1
Potencia máxima (DIN 70020)	CV	170 (a 2.300 rpm)
Par motor máximo (DIN 70020)	Nm	600 (a 1.500 rpm)

CONFORT

Cabina dormitorio	NO
Suspensión de cabina	SI
Aire acondicionado	NO
Apertura de puertas a distancia	NO
Espejos eléctricos	NO
Levantavidrios eléctricos	SI
Nuevo asiento ergonómico	NO
Columna de dirección regulable	SI
Espejo convexo auxiliar	SI

EMBRAGUE

Marca		EATON
Tipo		Monodisco seco orgánico
Accionamiento		Hidráulico
Regulación		Automática
Diámetro del disco	mm	365

CAJA DE VELOCIDADES

Marca / Modelo	EATON / FS 5406 A
Marchas de avance / Retroceso	6 / 1
Relación 1ra marcha	9,01:1
Relación 2da marcha	5,27:1
Relación 3ra marcha	3,22:1
Relación 4ta marcha	2,04:1
Relación 5ta marcha	1,36:1
Relación 6ta marcha	1,00:1
Relación de marcha en reversa	8,63:1

EJE TRASERO

Marca	ARVIN / MERITOR
Modelo	MS 19-235
Cantidad / Tracción	1 / 4x2
Tipo	Doble reducción con engranajes hipoidales
Relación del diferencial	4,88 / 6,80:1

DIRECCIÓN

Marca	TRW
Modelo	TAS 65
Tipo	Hidráulica con bolillas recirculantes

SUSPENSIÓN

DE CABINA	
Tipo	Mecánica independiente con 4 puntos de apoyo
DELANTERA	
Tipo	Eje rígido con barra estabilizadora
Ballestas	Semielípticas de doble fase
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble efecto
TRASERA	
Tipo	Eje rígido con barra estabilizadora
Ballestas	Principales semielípticas y auxiliares de hojas parabólicas y espesor variable con apoyos deslizantes y hoja tensora
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble efecto

Ford
Seguí moviéndote
Ford CAMIONES

C1317

BLANCO ÁRTICO

GRIS PLATA

GRIS MERCURIO

ROJO BARI

ROJO ICARAÍ

AZUL MARESÍAS

MODELO	Cargo 1317
VERSIÓN	C1317 /48

FRENOS

De servicio	Neumático, doble circuito con leva tipo "S", a tambor y válvula sensible de carga
De estacionamiento	Mecánico de accionamiento mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero. Comando neumático en el panel de instrumentos.
De motor	Mecánico de accionamiento electroneumático

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería: Tensión/ CCA / Capacidad	V/CCA/Ah	2 x 12 /550/100
Alternador: Tensión / Capacidad	V/A	28 / 80

RODADO

Llantas	Disco de acero estampado
Dimensiones	20 x 7
Neumáticos	Radiales con cámara
Dimensiones	9,00 R x 20 - 14 PR

CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS

Tanque de combustible	dm3	275
Cárter del motor (con filtro)	dm3	13
Caja de velocidades	dm3	9
Eje trasero	dm3	20
Sistema de enfriamiento	dm3	24
Dirección hidráulica	dm3	3,5

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	mm	4.800
Largo total	mm	8.631
Ancho total	mm	2.590
Altura total	mm	2.841
Voladizo delantero	mm	1.508
Voladizo trasero	mm	2.323
Diámetro de giro	mm	18.560

PESOS

PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado)		
Eje delantero	kg	3.214
Eje trasero	kg	1.706
Total	kg	4.920
PESO BRUTO TOTAL HOMOLOGADO		
Eje delantero	kg	4.300
Eje trasero	kg	8.700
Total	kg	13.000

PRESTACIONES

Velocidad máxima con PBT	km/h	87
Capacidad máxima de tracción	kg	23.000

Ford
Seguí moviéndote
Ford CAMIONES