

Camiones y Buses



Volkswagen Worker 26.260 E 6x4

VOLKSWAGEN WORKER
Robustez



Concesionario

www.vwcamionesybuses.com.ar



Volkswagen Argentina S.A.
División Camiones y Buses
Tel.: 0800-888-VWCAM (89226)



Recomienda **EXTRA VIDA**

Volkswagen Worker 26.260 E 6x4



Línea pesada: la línea pesada con tracción 6x4, motor, transmisión y chasis robustos, es ideal para aplicaciones severas, específicamente fuera de ruta destacándose por su simple mantenimiento.

Ergonomía: la consagrada cabina frontal de Volkswagen proporciona excelente ergonomía para el transportista por el posicionamiento del asiento y volante de dirección, confiriendo mayor comodidad y confort.

Desempeño: el motor electrónico MWM 6.12 brinda un excelente desempeño, economía y rentabilidad.

R.P.T.O. (Rear Power Take-off): equipado con toma de fuerza trasera desde el motor, ideal para diversas aplicaciones donde se requiera un acoplamiento continuo con el camión detenido o en movimiento.

MOTOR

Modelo	MWM 6.12 TCE Turbo postenfriado
Norma de Emisiones	Euro III
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 7.120
Diámetro de pistón / Carrera (mm)	105 / 137
Relación de compresión	16,8:1
Potencia máxima DIN (CV / kw / rpm)	260 / 191 / 2.500
Par motor máximo DIN (Kgm / Nm / rpm)	92 / 900 / 1.300 - 1.900
Secuencia de Inyección	1-5-3-6-2-4
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Knorr LK 39

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco, revestimiento orgánico
Marca	Sachs
Accionamiento	Hidráulico, "pull type", regulación automática
Diámetro del disco (mm)	380

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo	Eaton RT-7608LL			
Tipo	10 marchas			
Relaciones de transmisión:	1º	18,81:1	7º	2,48:1
	2º	12,31:1	8º	1,83:1
	3º	8,24:1	9º	1,36:1
	4º	6,07:1	10º	1,00:1
	5º	4,51:1	atrás	17,87:1 / 11,69:1 / 3,52:1
	6º	3,32:1		

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" de acero forjado
Modelo	Meritor FF-844 o Sifco 13 K

EJES TRASEROS

Tipo	Bogie en tándem, carcasas de acero estampado
Modelo	Meritor MT 46-145
Bloqueo interdiferencial	Standard
Relación de reducción	5,29:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Ballestas	Semiélicas de doble nivel
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

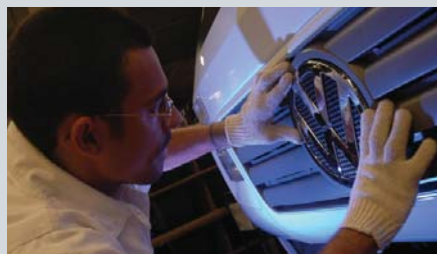
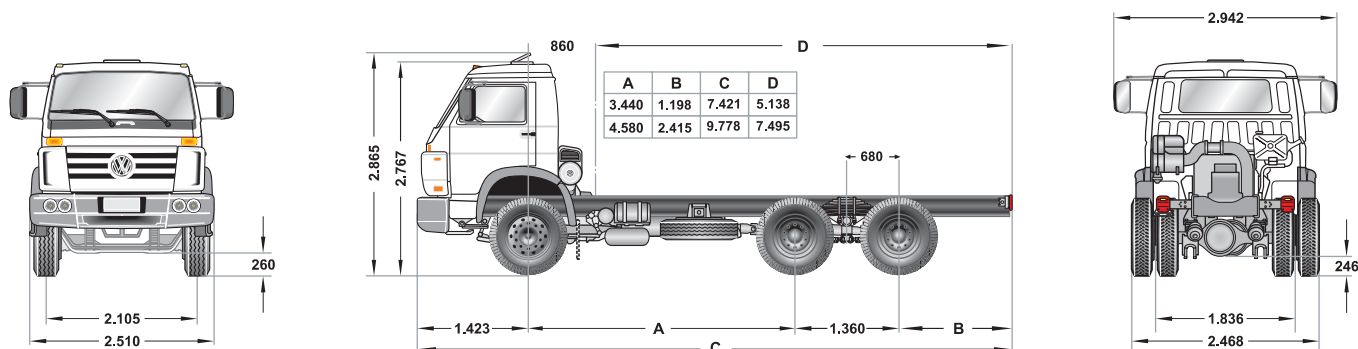
Tipo	Ejes traseros en tándem, ballestas invertidas
Ballestas	Semiélicas progresivas

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con bolillas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	20,1:1 a 23,8:1

CHASIS

Tipo	Escalera, perfil constante, superficie plana, remachado en frío y atornillado
Material	LNE 28



Robustez

RUEDAS

Llantas, Tipo / Dimensiones	De disco / 7,5 - 20
Neumáticos	10,00 - 20 / 16 PR

FRENOS

Freno de Servicio	Neumático
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble, independiente, tres tanques de aire
Área efectiva de frenado (cm²)	6.915
Freno de estacionamiento y emergencia	Neumático, con resorte acumulador
Actuación	Sobre eje trasero
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno Motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador / pedal de embrague

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V / 100Ah
Alternador	28V / 80A

CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS (dm³)

Tanque de combustible (de plástico)	275,0
Cárter de aceite de motor, incluyendo filtro	18,0
Caja de velocidades	13,0
Eje trasero	19,5 (anterior) / 16,0 (posterior) = 35,5
Dirección hidráulica	3,7
Sistema de enfriamiento del motor, incluyendo calefactor	33,2

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (DEE)	3.440	4.580
Voladizo	delantero	1.423
	trasero	1.198
Largo Total	7.421	9.778
Ancho máximo	delantero	2.510
	trasero	2.468
Trocha	delantera	2.105
	trasera	1.836
Despeje del suelo	delantero	260
	trasero	246

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha		
eje delantero	3.670	3.670
eje trasero	3.900	3.960
total	7.570	7.630
Peso Bruto Máximo Admisible (P.B.T.)		
delantero	6.000	
trasero	20.200	
total admisible	26.200	
Peso Bruto Máximo de Combinación (P.B.M.C.)	42.000	

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	92
Pendiente máxima superable con P.B.T. (%)	64

EQUIPAMIENTO

Toma de fuerza auxiliar de motor R.P.T.O. (Rear Power Take-off)

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento
Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales
Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso
Fotos no contractuales