



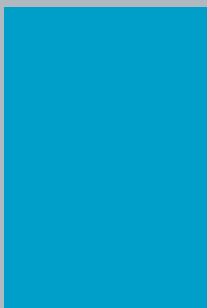
Volkswagen Constellation 26.260 E 6x4

VOLKSWAGEN CONSTELLATION
Tecnología



Concesionario

www.vwcamionesybuses.com.ar



Volkswagen Argentina S.A.
División Camiones y Buses
Tel.: 0800-888-VWCAM (89226)

Volkswagen Constellation 26.260 E 6x4



Fuera de ruta: camión pesado con tracción 6x4 indicado para aplicaciones severas.

Mantenimiento simple: motor electrónico MWM 6.12 TCE, transmisión y chasis robustos y de simple mantenimiento, ideal para aplicaciones severas o fuera de ruta.

Cabina: cabina con el mayor espacio interno del segmento, garantiza el confort y la seguridad de sus ocupantes.

R.P.T.O. (Rear Power Take-off): equipado con toma de fuerza trasera desde el motor, ideal para diversas aplicaciones donde se requiera un acoplamiento continuo con el camión detenido o en movimiento.

MOTOR

Modelo	MWM 6.12 TCE
Norma de Emisiones	Euro III
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 7.120
Diámetro de pistón / Carrera (mm)	105 / 137
Relación de compresión	16,8:1
Potencia máxima DIN (CV / kw / rpm)	260 / 191 / 2.500
Par motor máximo DIN (Kgm / Nm / rpm)	92 / 900 / 1.300 - 1.900
Secuencia de Inyección	1-5-3-6-2-4
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Knorr LK 39

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Marca	Eaton
Accionamiento	Hidráulico, "pull type", regulación automática
Diámetro del disco (mm)	395

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo	Eaton RT 8908-LL
Tipo	10 marchas
Relaciones de transmisión:	
1º	19,58:1
2º	12,67:1
3º	8,39:1
4º	6,23:1
5º	4,58:1
6º	3,41:1
7º	2,46:1
8º	1,83:1
9º	1,35:1
10º	1,00:1
atrás	20,47:1 / 13,24:1 / 3,89:1

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" de acero forjado
Modelo	Meritor FF-844 o Sífco 13K

EJES TRASEROS

Tipo	Bogie en tándem, carcasas de acero estampado
Modelo	Meritor MT 46-145
Bloqueo interdiferencial	Standard
Relación de reducción	5,29:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Ballestas	Semielípticas de doble nivel
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Ejes traseros en tándem, ballestas invertidas
Ballestas	Semielípticas progresivas

DIRECCIÓN

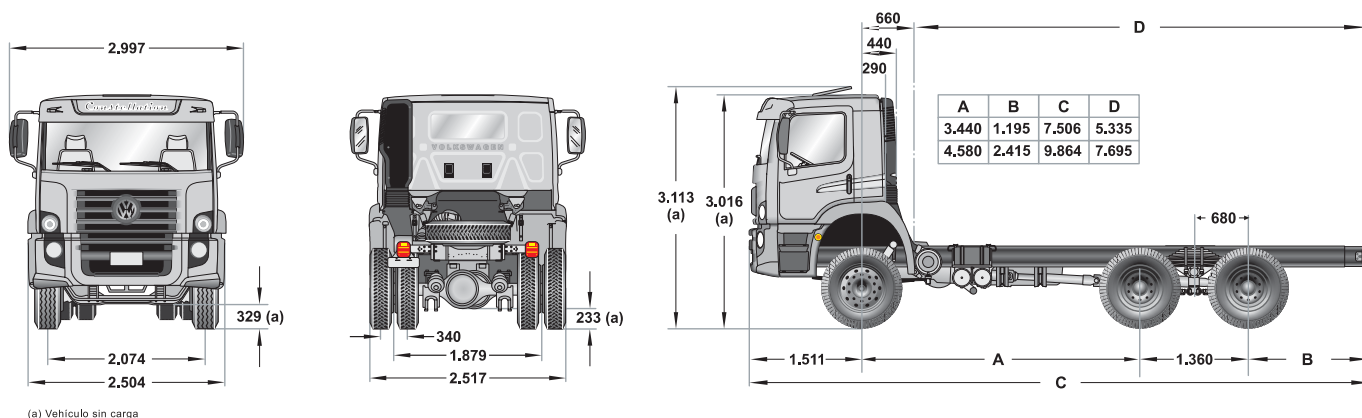
Tipo	Hidráulica integral con bolillas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	17,4 a 20,6:1
Columna de dirección regulable	Profundidad, altura

CHASIS

Tipo	Escalera, perfil constante, superficie plana, remachado en frío y atornillado. Con refuerzo interno en "U"
Material	LNE 28

RUEDAS

Llantas, Tipo / Dimensiones	De disco / 7,5 - 20,0
Neumáticos	10,00 - 20 / 16 PR



Tecnología

FRENOS

Freno de Servicio	Neumático
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble, independiente, tres tanques
Área efectiva de frenado (cm²)	6.514
Freno de estacionamiento y emergencia	Neumático con resorte acumulador
Actuación	Sobre eje trasero
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno Motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador / pedal de embrague

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V / 100Ah
Alternador	28V / 80A

CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS (dm³)

Tanque de combustible (de plástico)	275,0
Cárter de aceite de motor, incluyendo filtro	22,0
Caja de velocidades	13,0
Eje trasero	19,0
Dirección hidráulica	2,0
Sistema de enfriamiento del motor, incluyendo calefactor	33,2

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (DEE)	3.440	4.580
Voladizo	delantero	1.511
	trasero	2.415
Largo Total	7.506	9.864
Ancho máximo	delantero	2.504
	trasero	2.517
Trocha	delantera	2.074
	trasera	1.879
Despeje del suelo	delantero	329
	trasero	233

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha		
eje delantero	3.620	3.648
eje trasero	4.250	4.282
total	7.870	7.930
Peso Bruto Máximo Admisible (P.B.T.)		
delantero	6.100	
trasero	20.200	
total admisible	26.300	
Peso Bruto Máximo de Combinación (P.B.M.C.)	42.000	

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	95
Pendiente máxima superable con P.B.T. (%)	37

EQUIPAMIENTO

Toma de fuerza auxiliar de motor R.P.T.O. (Rear Power Take-off)

CABINA

Tipo	Frontal, simple. Suspensión 2 puntos. Ejecución Comfort
Equipamiento Comfort	CD player mp3 / Asiento de conductor con suspensión neumática / Aire acondicionado (opcional)

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento
Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales
Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso
Fotos no contractuales