



Características

- Carga Útil (Kg): 4.910
- Peso en Vacío (Kg): 2.810
- Peso en el Eje Delantero (Kg): 1.950
- Peso en el Eje Trasero (Kg): 1.140
- Peso Bruto Total - PBT (Kg): 8.000
- Carga Máxima en el Eje Delantero (Kg): 2.600
- Carga Máxima en el Eje Trasero (Kg): 5.500
- Capacidad Máxima de Tracción - CMT (Kg): 11.000
- Distancia entre Ejes (mm): 4.200
- Cabina: Rebatible con traba de Seguridad, Llave, Alarma sonora y Luz testigo

Motor

- Motor: MWM - 4.10 TCA Turbo After Cooler - Euro III
- N° de Cilindros: 4 en línea
- Cilindrada (cm³): 4.300 'Relación de Compresión: 15,9:1
- Potencia Máxima - NBR 1585: 81 kw (110 cv) a 2.400 rpm
- Torque Máximo - NBR 1585: 380 Nm a 1.400 rpm
- Inyección directa
- Sistema Eléctrico
- Batería: 12 V /100 Ah
- Alternador: 14 V / 90 A

Transmisión

- Embrague: Tipo Monodisco seco con accionamiento hidráulico Diámetro Externo del Disco (mm): 330
- Caja de Cambios: EATON FSO 4405 C
- N° de Marchas: 5 adelante - 1 atrás
- Reducciones: I' 5,76:1 - 2" 2,64:1 - 3' 1,53:1 - 4' 1,00:1 - S' 0,77:1- atrás 5,24:1
- Eje trasero: DANA M 284
- Relación de Reducción: 4,63:1
- Chasis: Largueros y travesaños de perfil C remachados en frío
- Suspensión Delantera: Resorte de perfil parabólico con barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos de doble acción
- Suspensión Trasera: Resortes semielípticos de doble fase progresiva y amortiguadores telescópicos de doble acción
- Dirección: Hidráulica I ZF SERVOCOM 8090
- Radio de Giro (m): 16
- Llantas: 6,00 x 17,5"
- Neumáticos: 8,50 R-17,S"
- Freno de Servicio: Accionamiento hidráulico
- Delantero y Trasero a tambor, con accionamiento neumático tipo "S CAM"
- Freno de Estacionamiento: Spring brake 24" con actuación en las ruedas traseras

Capacidad de abastecimiento (Litros)

- Tanque de Combustible: 150
- Cáster del Motor: 9,2
- Sistema de Refrigeración: 20

Equipamiento Standard

- Calefacción
- Color: Blanco I
- Tacógrafo Eléctrico: Semanal I
- Alarma de Velocidad: 80 km/h
- Radio Stereo con CD

