

Camiones y Buses



Volkswagen Delivery 5.140 E

VOLKSWAGEN DELIVERY
Agilidad



Concesionario

www.vwcamionesybuses.com.ar



Volkswagen Argentina S.A.
División Camiones y Buses
Tel.: 0800-888-VWCAM (89226)

 Recomienda **EXTRA VIDA**

Volkswagen Delivery 5.140 E



Motor: nuevo motor MWM 4.08 TCE de alta rotación, dotado del sistema de inyección Common Rail. Es una excelente elección para aplicaciones urbanas porque ofrece mayor agilidad, rápidas respuestas y menor costo operativo.

Transmisión: Eaton FS 2305 C de 5 velocidades con cambios precisos y suaves, que brinda confort al conductor y óptimo desempeño al vehículo.

Freno a Disco: en las ruedas delanteras, junto a un motor de gran elasticidad brindan una conducción similar a la de un automóvil.

Eje trasero con rodado simple: con esta configuración de eje trasero, el Volkswagen Delivery 5.140 E ofrece menores costos de mantenimiento (neumáticos, frenos, rodamientos, etc.), proporcionando mayor rentabilidad operativa.

MOTOR

Modelo	MWM 4.08 TCE Turbo postenfriado
Norma de Emisiones	Euro III
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 2.980
Diámetro de pistón / Carrera (mm)	96 / 103
Relación de compresión	17,8:1
Potencia máxima DIN (CV / kw / rpm)	137 / 101 / 3.400
Par motor máximo DIN (Kg·m / Nm / rpm)	40,8 / 400 / 1.700 - 2.200
Secuencia de Inyección	1-3-4-2
Sistema de Inyección	Common Rail

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Marca	Luk
Accionamiento	Hidráulico, "push type", regulación automática
Diámetro del disco (mm)	300

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo	Eaton FS-2305C
Tipo	5 marchas sincronizadas
Relaciones de transmisión:	1° 6,36:1
	2° 3,33:1
	3° 2,13:1
	4° 1,41:1
	5° 1,00:1
	atrás 5,54:1

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" de acero forjado
Modelo	Sifco 6K

EJE TRASERO

Tipo	De reducción simple, carcasa de acero estampado
Modelo	Dana 267
Relación de reducción	4,10:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Ballestas	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

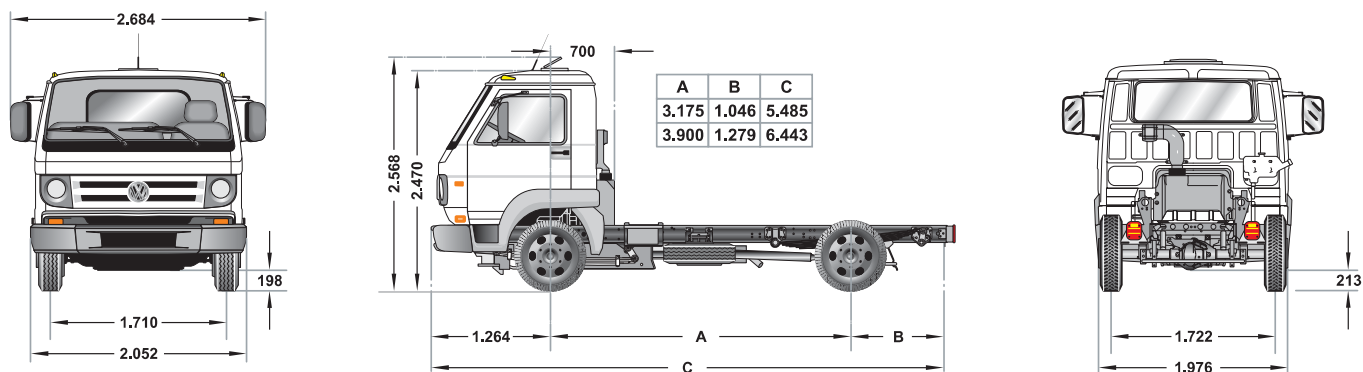
Tipo	Eje rígido, ballestas de acción progresiva
Ballestas principales	Semiélticas
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Standard

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con bolillas recirculantes
Modelo	TRW TAS30
Relación de reducción	16,5:1

CHASIS

Tipo	Escalera, perfil constante, superficie plana, remachado en frío y atornillado
Material	LNE 28



RUEDAS	
Llantas, Tipo / Dimensiones	Traseras simples, de disco / 6 - 17,5
Neumáticos	Radiales sin cámara 215/75 R 17,5

FRENOS	
Freno de Servicio	Hidráulico servoasistido
Tipo	De disco en las ruedas delanteras y tambor en las traseras, con válvula sensible a la carga
Circuito	Doble, independiente por eje
Área efectiva de frenado (cm²)	1.381
Freno de estacionamiento y emergencia	Palanca y cable
Actuación	Sobre el eje trasero
Accionamiento	Mecánico, palanca en el piso

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	12V
Batería	12V / 100Ah
Alternador	14V / 90A

CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS (dm³)	
Tanque de combustible (de plástico)	80,0
Cárter de aceite de motor, incluyendo filtro	8,5
Caja de velocidades	3,5
Eje trasero	3,2
Dirección hidráulica	2,5
Sistema de enfriamiento del motor, incluyendo calefactor	15,1

DIMENSIONES (mm)		
Distancia entre ejes (DEE)		3.175 3.900
Voladizo	delantero	1.264
	trasero	1.279
Largo Total		5.485 6.443
Ancho máximo	delantero	2.052
	trasero	1.976
Trocha	delantera	1.710
	trasera	1.722
Despeje del suelo	delantero	198
	trasero	213

PESOS (kg)		
Peso en orden de marcha		
eje delantero	1.746	1.811
eje trasero	732	680
total	2.478	2.491
Peso Bruto Máximo Admisible (P.B.T.)		
delantero	2.500	
trasero	3.150	
total admisible	5.650	
Peso Bruto Máximo de Combinación (P.B.M.C.)	8.000	

PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	112
Pendiente máxima superable con P.B.T. (%)	40

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento
 Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales
 Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso
 Fotos no contractuales