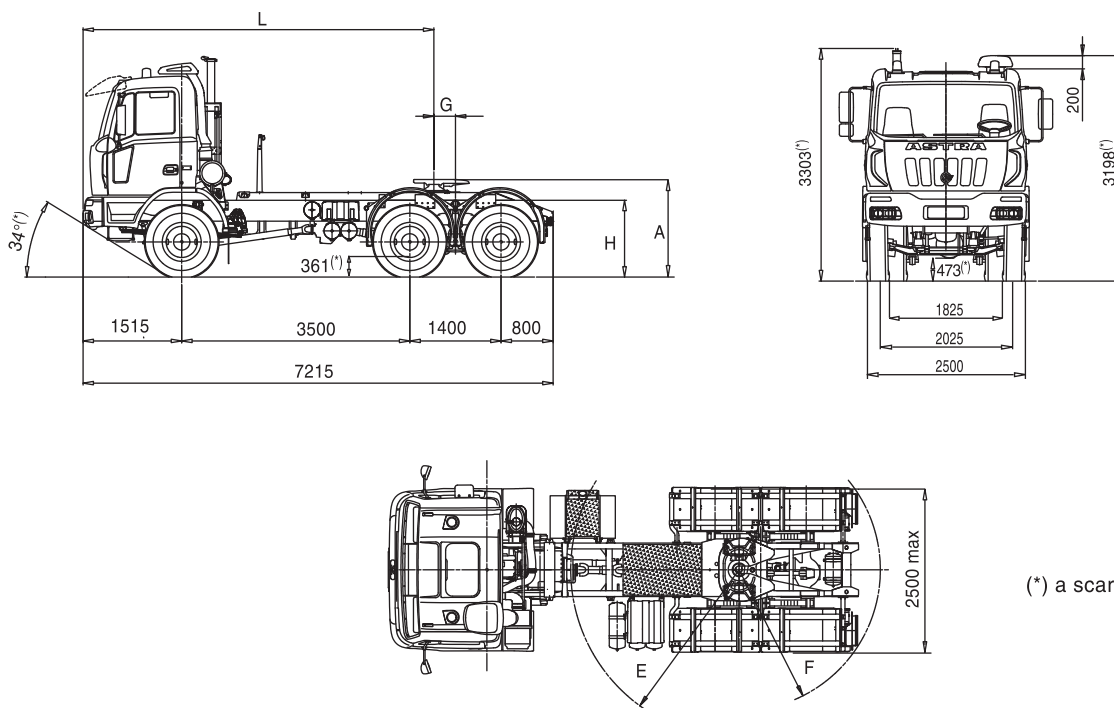


## autotelaio per trattore 6x6 66.36T / 66.40T / 66.45T / 66.50T



### DIMENSIONI (mm) (Pneumatici 13R22.5 156/150G)

| Passo | X    | L    |      | G (M.O.) |      | H       |        | A<br>CON RALLA DA 3 1/2" OPT |        | E    |      | F    |      | DIAMETRO MINIMO DI VOLTA |          |
|-------|------|------|------|----------|------|---------|--------|------------------------------|--------|------|------|------|------|--------------------------|----------|
|       |      | Min. | Max. | Min.     | Max. | Scarico | Carico | Scarico                      | Carico | Min. | Max. | Min. | Max. | FRA MARCIAPIEDI          | FRA MURI |
| B     | 3500 | 5430 | 5250 | 465      | 285  | 1197    | 1142   | 1566                         | 1506   | 2630 | 2450 | 2283 | 2131 | 17450                    | 19250    |

(\*) Con ralla JOST JSK 38 G1 + 100 mm



### MASSE (kg)

| Passo | Tara (**) |              |        | Massa limite |          |             |        |                  |           |           |           |              |           |
|-------|-----------|--------------|--------|--------------|----------|-------------|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
|       | 1°asse    | 2° + 3° asse | TOTALE | 1°asse       |          | 2° + 3°asse |        | carico max ralla |           | trattore  |           | combinazione |           |
|       |           |              |        |              |          | legale      | (M.O.) | legale           | (M.O.)    | legale    | (M.O.)    | legale       | (M.O.)    |
| B     | 5500      | 5125         | 10625  | 8000         | 8500 (1) | 20000       | 26000  | 14375 (2)        | 22375 (3) | 25000 (2) | 33000 (3) | 44000 (2)    | 56000 (3) |

(M.O.) Mezzo d'opera

(\*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75

(1) Con pneumatici 1° - 2° asse 385/65R22,5 160J oppure 365/85R20164G

(2) Velocità max 90 km/h

(3) Velocità max 80 km/h



## MOTORIZZAZIONI

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER con iniettori pompa a gestione elettronica. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Funzionamento: a iniezione/ciclo diesel Cilindrata totale: 12.882 cm<sup>3</sup>.  
 Alésaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica.  
 Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza. Silenziatore a scarico verticale.

|                       | 66.36                | 66.40                     | 66.45                | 66.50                |
|-----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|
| Modello               | IVECO F3B E0681J B   | IVECO F3B E0681H B        | IVECO F3B E0681D B   | IVECO F3B E0681K B   |
| Potenza max. (CEE)    | 265 kW ( 360 CV)     | 294 kW (400 CV)           | 330 kW (450 CV)      | 367 kW (500 CV)      |
| Regime corrispondente | 2.100 giri/min       | 2.100 giri/min            | 2.100 giri/min       | 2.100 giri/min       |
| Coppia max. (CEE)     | 1.700 Nm (173 Kgm)   | 2.000 Nm (204 Kgm)        | 2.100 Nm (214 Kgm)   | 2.200 Nm (224 Kgm)   |
| Regime corrispondente | 1.000-1.440 giri/min | 1.000-1.440 giri/min      | 1.000-1.440 giri/min | 1.000-1.440 giri/min |
| Turbina               | WG Waste Gate        | VGT a Geometria Variabile |                      |                      |



## CAMBIO

Cambio meccanico ZF 16 S 151 per HD8 66.36T / ZF 16 S 181 OD per HD8 66.40T e per HD8 66.45T / ZF 16 S 221 per HD8 66.50T - con servoshift a 16 marce avanti sincronizzate + 2 retromarce

**A richiesta:** Cambio ASTRONIC con Intarder per HD8 66.45T e per HD8 66.50T.

|                           |                   | Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
|---------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           |                   | Marce                                                |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
|                           |                   | 1                                                    | 2     | 3     | 4     | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15    | 16    | RM    | RM    |       |
| ZF 16 S 151 / ZF 16 S 221 | Rapporti cambio   |                                                      | 16,47 | 13,86 | 11,32 | 9,52 | 7,79 | 6,56 | 5,45 | 4,58 | 3,59 | 3,02 | 2,47 | 2,08 | 1,70 | 1,43  | 1,19  | 1,00  | 15,42 | 12,97 |
|                           | Rapporto al ponte | 1:3,793**                                            | 6,9   | 8,2   | 10,1  | 12,0 | 14,6 | 17,3 | 20,9 | 24,8 | 31,7 | 37,7 | 46,1 | 54,7 | 66,9 | 79,6  | 80,0* | 80,0* | 7,4   | 8,8   |
|                           |                   | 1:4,229**                                            | 6,2   | 7,4   | 9,0   | 10,7 | 13,1 | 15,6 | 18,7 | 22,3 | 28,4 | 33,8 | 41,3 | 49,1 | 60,0 | 71,4  | 80,0* | 80,0* | 6,6   | 7,9   |
|                           |                   | 1:5,009                                              | 5,2   | 6,2   | 7,6   | 9,0  | 11,1 | 13,1 | 15,8 | 18,8 | 24,0 | 28,5 | 34,9 | 41,4 | 50,7 | 60,2  | 72,4  | 80,0* | 5,6   | 6,6   |
|                           |                   | 1:5,558                                              | 4,7   | 5,6   | 6,9   | 8,2  | 10,0 | 11,8 | 14,2 | 17,0 | 21,6 | 25,7 | 31,4 | 37,3 | 45,7 | 54,3  | 65,2  | 77,6  | 5,0   | 6,0   |
|                           |                   | 1:6,095                                              | 4,3   | 5,1   | 6,3   | 7,4  | 9,1  | 10,8 | 13,0 | 15,5 | 19,7 | 23,4 | 28,7 | 34,0 | 41,6 | 49,5  | 59,5  | 70,8  | 4,6   | 5,5   |
|                           |                   | 1:6,588                                              | 4,0   | 4,7   | 5,8   | 6,9  | 8,4  | 10,0 | 12,0 | 14,3 | 18,2 | 21,7 | 26,5 | 31,5 | 38,5 | 45,8  | 55,0  | 65,5  | 4,2   | 5,1   |
| ZF 16 S 181 OD            | Rapporti cambio   |                                                      | 13,80 | 11,54 | 9,49  | 7,93 | 6,53 | 5,46 | 4,57 | 3,82 | 3,02 | 2,53 | 2,08 | 1,74 | 1,43 | 1,20  | 1,00  | 0,84  | 12,92 | 10,80 |
|                           | Rapporto al ponte | 1:3,793**                                            | 8,2   | 9,9   | 11,9  | 14,2 | 16,7 | 20,0 | 24,8 | 29,6 | 37,8 | 45,1 | 54,4 | 65,0 | 76,4 | 80,0* | 80,0* | 80,0* | 8,6   | 10,3  |
|                           |                   | 1:4,229**                                            | 7,4   | 8,8   | 10,8  | 12,9 | 15,6 | 18,7 | 22,3 | 26,7 | 33,8 | 40,3 | 49,1 | 58,6 | 71,4 | 80,0* | 80,0* | 80,0* | 7,9   | 9,4   |
|                           |                   | 1:5,009                                              | 6,2   | 7,5   | 9,1   | 10,9 | 13,2 | 15,8 | 18,9 | 22,6 | 28,5 | 34,1 | 41,4 | 49,5 | 60,2 | 71,8  | 80,0* | 80,0* | 6,7   | 8,0   |
|                           |                   | 1:5,558                                              | 5,6   | 6,7   | 8,2   | 9,8  | 11,9 | 14,2 | 17,0 | 20,3 | 25,7 | 30,7 | 37,3 | 44,6 | 54,3 | 64,7  | 77,6  | 80,0* | 6,0   | 7,2   |
|                           |                   | 1:6,095                                              | 5,1   | 6,1   | 7,5   | 8,9  | 10,8 | 13,0 | 15,5 | 18,5 | 23,4 | 28,0 | 34,0 | 40,7 | 49,5 | 59,0  | 70,8  | 80,0* | 5,5   | 6,6   |
|                           |                   | 1:6,588                                              | 4,7   | 5,7   | 6,9   | 8,3  | 10,0 | 12,0 | 14,3 | 17,1 | 21,7 | 25,9 | 31,5 | 37,6 | 45,8 | 54,6  | 65,5  | 78,0  | 5,1   | 6,4   |

\* velocità limitata con limitatore di velocità, **Vset** = 80 km/h - **Vset** = 90 km/h per le versioni con sola massa legale.

Richiede collaudo in Unico Esemplare.

\*\* Rapporti al ponte non previsti per i veicoli eccezionali



## P.T.O.

**A richiesta:**

**Presa di forza al cambio**

| Cambio              | ZF 16 S 151 - ZF 16 S 221 | ZF 16 S 181 OD          | Coppia max. | Impiego                                                        |
|---------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------|
| P.T.O.              | Rapporto                  | Rapporto                | Nm.         |                                                                |
| ZF N 71/1B          | 0,77/0,91:1               | 0,91/1,09:1             | 1000        | Per pompe per ribaltabili - Per pompe acqua, idrauliche, ecc.. |
| ZF N 71/1C          | 0,77/0,91:1               | 0,91/1,09:1             | 1000        | Per pompe per ribaltabili - Per pompe acqua, idrauliche, ecc.. |
| ZF N 71/2C          | 1,01/1,21:1               | 1,21/1,44:1             | 300         | Per pompe per ribaltabili - Per pompe idrauliche, ecc..        |
| ZF N 221/10+N353/1c | 1,47/1,76:1+0,77/0,92:1   | 1,75/2,09:1+0,91/1,09:1 | 560+600     | PTO doppia per pompe per calcestruzzo                          |

**Presa di forza sulla distribuzione** (rapp. 1,14:1) coppia max prelevabile 800 Nm (no con intarder).



## FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17°.

Innesto di tipo a tiro con molla diaframma.

Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.



## RIPARTITORE RIDUTTORE

Meccanico a due rapporti. È costituito da una serie di ingranaggi cilindrici a denti elicoidali, montati su tre alberi, sempre in presa tra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico.

Rapporto di trasmissione:

1:1 - 1:1,6

Rapporto distribuzione coppia ant/post.

1:4,0



## TRASMISSIONE

Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate.



## ASSI

**ANTERIORE:** di tipo sterzante in ghisa fusa; a doppia riduzione, centrale con pignone-corona conica, laterali per mezzo di un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote.

**POSTERIORI:** due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili con comando pneumatico dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

**A richiesta:**

Rapporto al ponte 1:3,793

Rapporto al ponte 1:4,229

Rapporto al ponte 1:5,009

Rapporto al ponte 1:5,558

Rapporto al ponte 1:6,095

Rapporto al ponte 1:6,588



## SOSPENSIONI

**ANTERIORI**

Molle balestre paraboliche con bronzine, 4 foglie da 24x90 mm, corda 1800 mm, con ammortizzatori idraulici.

Barra stabilizzatrice di serie.

**A richiesta:**

Molle balestre semiellittiche rinforzate N. 10 foglie 15x90 mm, corda 1800 mm.

**POSTERIORI**

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm corda 1400mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione.

**A richiesta:**

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinforsate, 10 foglie da 25x100mm corda 1400mm.

Molle balestre paraboliche leggere per veicolo legale, 3 foglie 40x100mm corda 1400mm.



## GUIDA E STERZO

Guida servoassistita idraulicamente, idroguida ZF 8098 a rapporto variabile 1:22,2/1:26,2.

Pompa idraulica ad ingranaggi affianciata al motore.

Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti.

Piantone sterzo regolabile in altezza e inclinazione.



## PNEUMATICI

**ANTERIORI:** 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

**POSTERIORI:** 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellate  
Ruota di scorta sul telaio.

**Combinazioni possibili da verificare con ufficio tecnico ASTRA:**

| PNEUMATICI             | MONTAGGIO |            |
|------------------------|-----------|------------|
|                        | ANTERIORE | POSTERIORE |
| 13 R 22,5 156/150G     | S         | D          |
| 12 00 R 20 156/150G    |           |            |
| 315/80 R 22,5 156/150G |           |            |
| 365/85 R 20 164G       | S         |            |
| 13 R 22,5 156/150G     |           | D          |
| 12 00 R 20 156/150G    |           |            |
| 365/80 R 20 160K       | S         |            |
| 385/65 R 22,5 158K     |           |            |
| 315/80 R 22,5 156/150G |           | D          |
| COLLAUDO U.E.          |           |            |
| 395/85 R 20 168G       | S         |            |
| 525/65 R 20,5 173F     |           | S          |
| 16 00 R 20 173G        | S         | S          |
| 16 00 R 20 163G        | S         |            |
| 24 R 20,5 176F         |           | S          |

S singolo

D doppio



## TELAIO

In acciaio ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse chiodate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.).

Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri.

**A richiesta:**

Barra paraincastro posteriore in posizione arretrata.

Barra paraincastro extralunga per betoniera.

Gancio di manovra posteriore.

Gancio di traino automatico posteriore.

Parafanghi in gomma su 2° e 3° asse.

Verricello laterale per ruota di scorta.



## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, Gruppo APU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi, 2 prese per sblocco freni stazionamento e per prelievo aria in cabina. Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 2 per 20 litri.

Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).



## FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi.

Superficie frenante totale netta: 8.966 cm<sup>2</sup>.

ABS di serie.

**Freno di servizio:** pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

**Veicoli non atti al traino** a due circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote di 1° categoria.

**Veicoli atti al traino** a tre circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote di 1° categoria.

**Freno di soccorso:** integrato con il freno di servizio.

**Freno di stazionamento:** meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° e 3° asse.

**Freno motore IVECO BRAKE TURBO:**

**HD8 360 cv potenza frenante 200 kW (272 cv)**

**HD8 400/450/500 cv potenza frenante 255 kW (347 cv)**

**A richiesta:**

Rallentatore idraulico Intarder (66.40 / 66.45 / 66.50).

Dispositivo di immobilizzo 1° asse.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità <15Km/h



## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V

Generatore Alternatore 90 A ± 28 V (2520 W)

Accumulatori: n.2 in serie da 143 Ah.

Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW

Sezionatore generale di corrente a comando meccanico  
Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole. Ruote foniche e sensori su 1° e 3° asse.

N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS rimorchio (eventuale).

N. 2 giunti elettrici a 12 poli (CUNA UNI 9127-9130) per illuminazione rimorchio (eventuale)

Correttore assetto fari

Predisposizione elettrica per allestitori.

Predisposizione per diagnostica.

Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti)

Termoavviatore per avviamento a freddo

**A richiesta:**

Accumulatori da 170 Ah (n.2);

Accumulatori Tropicalizzati da 143 Ah;

Avvisatore acustico a retromarcia inserita;

Sezionatore generale di corrente a comando elettrico.



## CABINA

Cabina di colore bianco ribaltabile idraulicamente.

Costruita in fibra di vetro stampata con armatura in tubolare d'acciaio.

Testata sui più impegnativi percorsi fuori strada. Sospensione cabina con bracci di guida, molle elicoidali, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirullo e tamponi di fine corsa.

Rivestimenti interni completamente lavabili ed ignifughi.

Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria.

Primo gradino collassabile. Alzacristalli elettrici lato autista e lato passeggero.

Fari alogeni rotanti gialli sul tetto cabina. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza incorporate. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza. Vetri atermici colorati. Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina.

**A richiesta:**

Autoradio tecnologia Blue Tooth, RDS, CD, MP3;

Botola sul tetto;

Climatizzatore aria;

Colore cabina metallizzato;

Colore cabina non metallizzato;

Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;

Vetro posteriore cabina;

Visiera parasole esterna cabina.



## RIFORMIMENTI

Olio coppa motore e filtri.....| 28

Olio cambio: ZF 16S151.....| 9,5

Olio cambio: ZF 16S181OD .....| 11

Olio cambio: ZF 16S221.....| 11

Olio idroguida .....| 13

Olio ribaltamento cabina.....| 1

Olio circuito frizione .....| 0,5

Olio presa forza integrale .....| 3

Olio ponte intermedio con rid. finali .....| 27

Olio ponte posteriore con rid. finali .....| 16

Acqua impianto raffreddamento.....| 33

Gasolio .....| 300



## STRUMENTAZIONE

**Strumenti:** cronotachigrafo con contachilometri, contagiri elettronico e contaore, manometro pressione aria assi anteriori e ponti posteriori, manometro elettrico pressione olio motore, termometro elettrico temperatura acqua, indicatore elettrico livello combustibile.

**Indicatori ottici:** bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione rimorchio (eventuale), fari rotanti (eventuale), cabina alzata, differenziale ponti bloccato, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni rimorchio (eventuale), freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita), marce lente (1-4/9-12), presa di forza inserita (eventuale) (ribalt. o integrale), presa di forza inserita (eventuale x pompa calcestr.) filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS rimorchio (eventuale), avaria circuito principale sterzo, avaria circuito ausiliario sterzo.

### ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79

29100 Piacenza (Italy)

Tel. ++39-523/5431

Fax ++39-523/59.17.73

www.astraspa.com

### CONCESSIONARIO