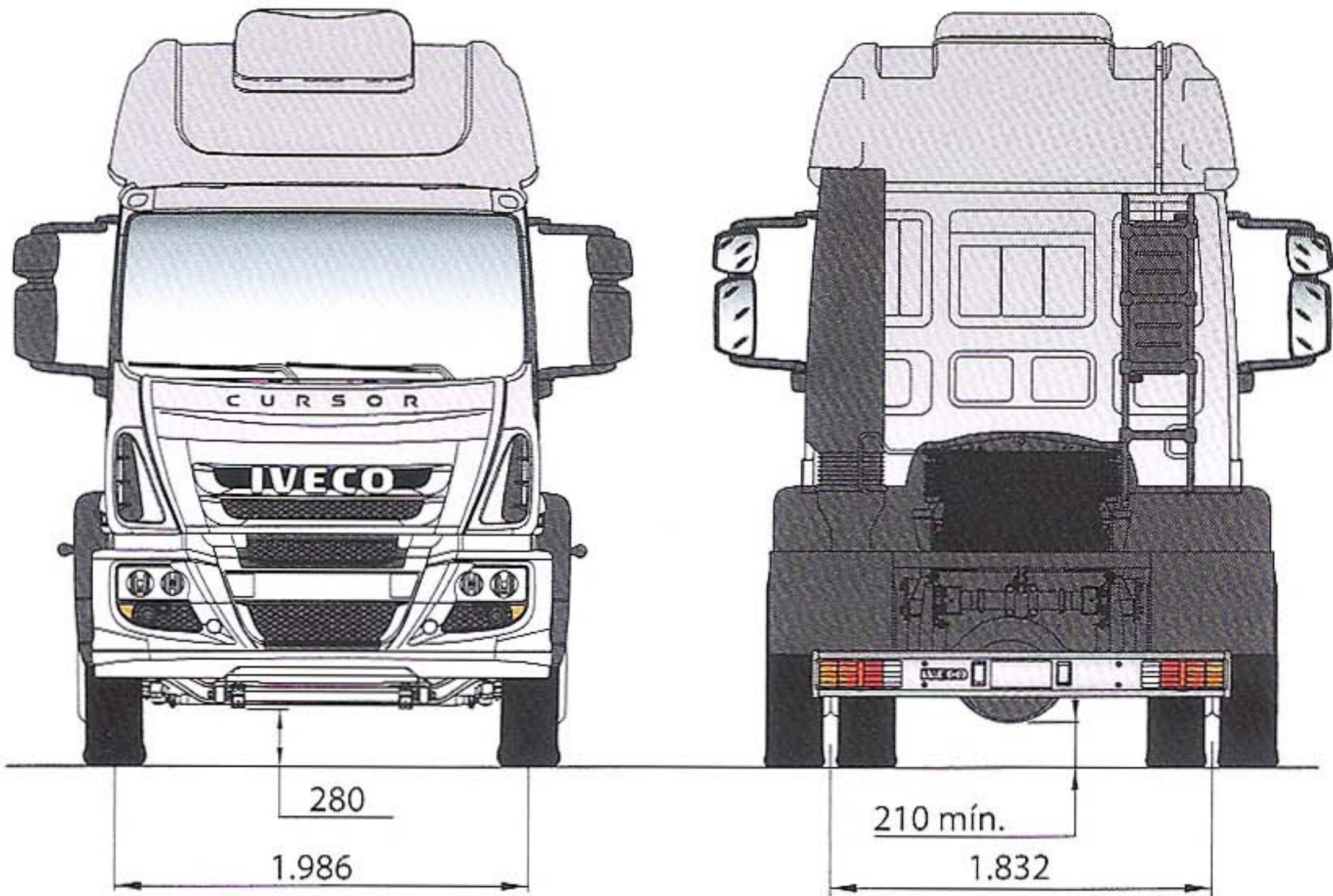
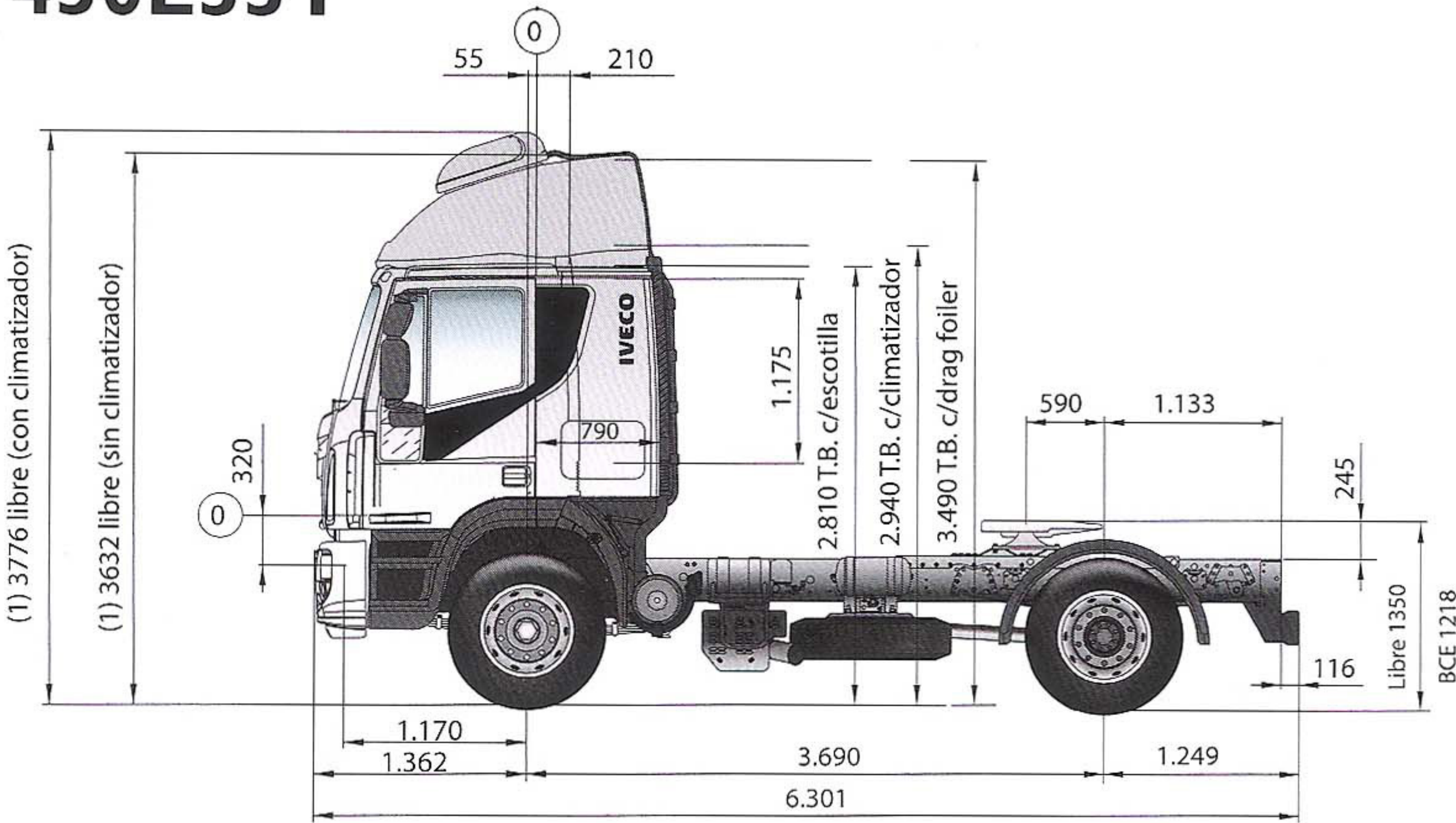


4x2
450E33T



(1) Vehículo vacío (B.C.E. -100 mm).-

Dimensiones (mm)

450E33T			
Distancia entre ejes	3.690		
Tipo de cabina	Simple	Dormitorio	Dormitorio
Tipo de techo	Bajo	Bajo	Alto
Largo total	6.301		
Ancho total – (guardabarros traseros)	2.515		
Altura total – vacío (sin climatizador) (1)	2.810		3.632
Altura total – vacío (con climatizador) (1)	2.940		3.776
Trocha eje delantero	1.986		
Trocha eje trasero	1.832		
Altura de la 5ª rueda al suelo – descargado	1.350		
Altura filo superior chasis al suelo – descargado	1.105		
Despeje mínimo eje delantero – cargado	280		
Despeje mínimo eje trasero – cargado	210		
Voladizo delantero	1.362		
Voladizo trasero	1.133		
Radio de giro pared a pared	7.350		
Avance de la 5ª rueda	590		
Distancia eje delantero a pared post. cabina	265	845	

(1) En las versiones techo bajo con el opcional drag foiler, hay que sumarle 680 mm a la altura total del vehículo sin carga.

Pesos (kg)

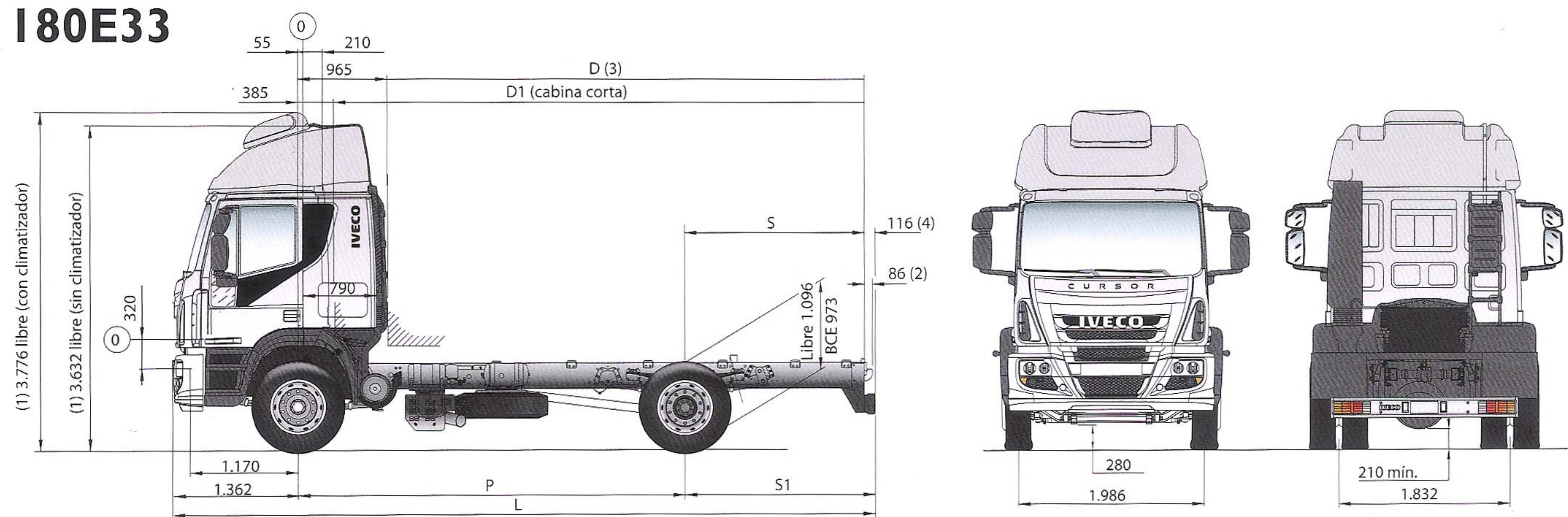
Tipo de cabina	Simple	Dormitorio	Dormitorio
Tipo de techo	Bajo	Bajo	Medio
Peso eje delantero	3.740	3.840	3.920
Peso eje trasero		2.260	
Peso en orden de marcha (2)	6.000	6.100	6.180
Peso Bruto Total Técnico – PBT		17.000	
Peso máximo admisible en el eje delantero		6.600	
Peso máximo admisible en el eje trasero		10.400	
Peso Bruto Total Combinado – PBTC		45.000	
Capacidad Máxima de Tracción – CMT		45.000	

(2) Los pesos corresponden a las versiones básicas (sin opcionales), con abastecimientos completos, con un tanque de combustible al 90% de su capacidad, con rueda de auxilio, con dotación de herramientas, y sin conductor.
-Añadir 268 kg en caso de doble tanque de combustible y 35 kg en caso de neumáticos 295/80 R22,5" (mixtos).

Características del Motor IVECO Cursor 8

Cilindrada total	7.790 cm³
Diámetro y recorrido	115 x 125 mm
Relación de compresión	16±0,8 : 1
Potencia Máxima	324 cv (238,6 kW) @ 2.400 rpm
Torque Máximo	123 mkgf (1.200 Nm) @ 1.300 rpm

4x2
I80E33



Dimensiones (mm)

I80E33							
Distancia entre ejes	3.690	4.185	4.185	4.185	4.815	4.815	4.815
Tipo de cabina	Simple	Simple	Dormitorio	Dormitorio	Simple	Dormitorio	Dormitorio
Tipo de techo	Bajo	Bajo	Bajo	Alto	Bajo	Bajo	Alto
Largo total	6.225	7.608			8.573		
Ancho total – (guardabarros traseros)				2.470			
Altura total – vacío (sin climatizador) (I)	2.810			3.632		2.810	3.632
Altura total – vacío (con climatizador) (I)	2.940			3.776		2.940	3.776
Trocha eje delantero				1.986			
Trocha eje trasero				1.832			
Altura filo superior chasis al suelo – descargado				1.096			
Despeje mínimo eje delantero – cargado				280			
Despeje mínimo eje trasero – cargado				210			
Voladizo delantero				1.362			
Voladizo trasero	1.133	1.945			2.280		
Radio de giro pared a pared	7.350	8.050			9.050		
Distancia eje delantero a pared post. cabina	265		845		265	845	
Espacio disponible detrás de cabina	4.438	5.745	5.165		6.710	6.130	

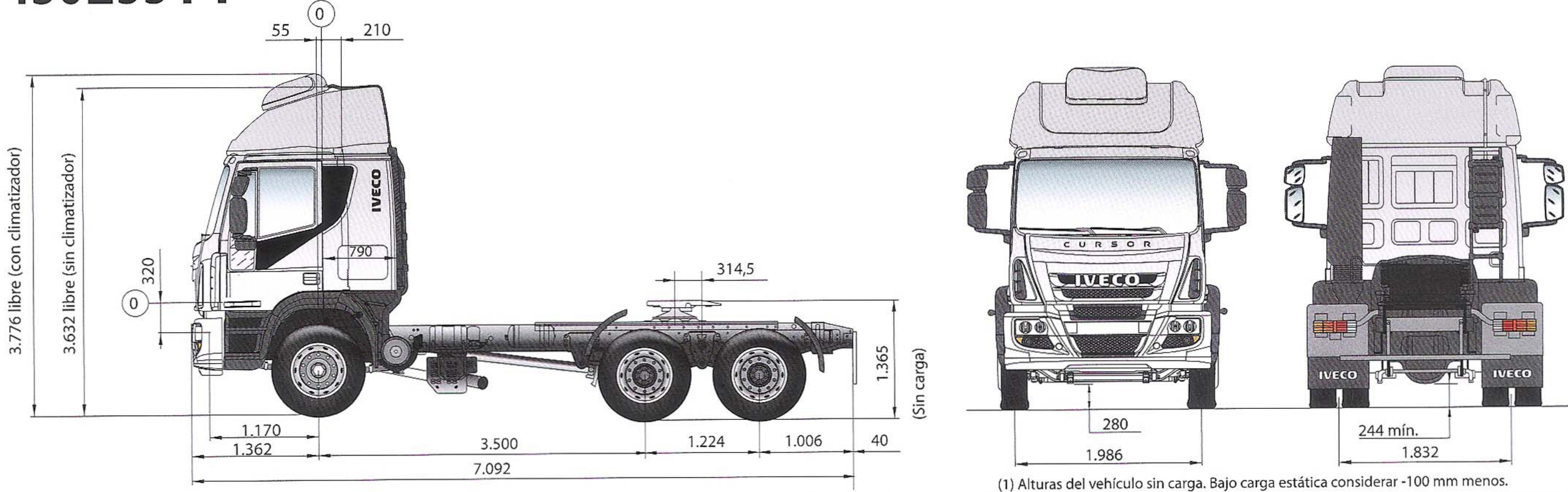
(1) En las versiones techo bajo con el opcional drag foiler, hay que sumarle 680 mm a la altura total del vehículo sin carga.

Pesos (kg)							
Tipo de cabina	Simple	Simple	Dormitorio	Dormitorio	Simple	Dormitorio	Dormitorio
Tipo de techo	Bajo	Bajo	Bajo	Medio	Bajo	Bajo	Medio
Peso eje delantero	3.515	3.650	3.800	3.880	3.730	3.880	3.960
Peso eje trasero	2.165	2.240		2.290			
Peso en orden de marcha (2)	5.680	5.890	6.040	6.120	6.020	6.170	6.250
Peso Bruto Total Técnico – PBT				17.000			
Peso máximo admisible en el eje delantero				6.600			
Peso máximo admisible en el eje trasero				10.400			
Peso Bruto Total Combinado – PBTC				45.000			
Capacidad Máxima de Tracción – CMT				45.000			

(2) Los pesos corresponden a las versiones básicas (sin opcionales), con abastecimientos completos, con un tanque de combustible al 90% de su capacidad, con rueda de auxilio, con dotación de herramientas, y sin conductor.
-Añadir 268 kg en caso de doble tanque de combustible y 35 kg en caso de neumáticos 295/80 R22,5" (mixtos).

Características del Motor IVECO Cursor 8	
Cilindrada total	7.790 cm³
Diámetro y recorrido	115 x 125 mm
Relación de compresión	16±0,8 : 1
Potencia Máxima	324 cv (238,6 kW) @ 2.400 rpm
Torque Máximo	123 mkgf (1.200 Nm) @ 1.300 rpm

6x2
450E33TY



Dimensiones (mm)

450E33TY			
Distancia entre ejes	3.500 + 1.224		
Tipo de cabina	Simple	Dormitorio	Dormitorio
Tipo de techo	Bajo	Bajo	Alto
Largo total	7.132		
Ancho total – (guardabarros traseros)	2.574		
Altura total – vacío (sin climatizador) (1)	2.810		3.632
Altura total – vacío (con climatizador) (1)	2.940		3.776
Trocha eje delantero	1.986		
Trocha eje trasero	1.832		
Altura de la 5ª rueda al suelo – descargado	1.365		
Altura filo superior chasis al suelo – descargado	1.120		
Despeje mínimo eje delantero – cargado	280		
Despeje mínimo eje trasero – cargado	244		
Voladizo delantero	1.362		
Voladizo trasero	1.006		
Radio de giro pared a pared	8.790		
Avance de la 5ª rueda	314,5		
Distancia eje delantero a pared post. cabina	265	845	

(1) En las versiones techo bajo con el opcional drag foiler, hay que sumarle 680 mm a la altura total del vehículo sin carga.

Pesos (kg)

Tipo de cabina	Simple	Dormitorio	Dormitorio
Tipo de techo	Bajo	Bajo	Medio
Peso eje delantero	3.885	3.985	4.065
Peso eje trasero	3.395		
Peso en orden de marcha (2)	7.280	7.380	7.460
Peso Bruto Total Técnico – PBT	24.600		
Peso máximo admisible en el eje delantero	6.600		
Peso máximo admisible en el eje trasero	18.000		
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	45.000		
Capacidad Máxima de Tracción – CMT	45.000		

(2) Los pesos corresponden a las versiones básicas (sin opcionales), con abastecimientos completos, con un tanque de combustible al 90% de su capacidad, con rueda de auxilio, con dotación de herramientas, y sin conductor.
-Añadir 268 kg en caso de doble tanque de combustible y 35 kg en caso de neumáticos 295/80 R22,5" (mixtos).

Características del Motor IVECO Cursor 8

Cilindrada total	7.790 cm ³
Diámetro y recorrido	115 x 125 mm
Relación de compresión	16±0,8 : 1
Potencia Máxima	324 cv (238,6 kW) @ 2.400 rpm
Torque Máximo	123 mkgf (1.200 Nm) @ 1.300 rpm

Motor IVECO Cursor 8
Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyectores bomba con gerenciamiento EDC. Sobrealimentado mediante turbo compresor axial, con post enfriador del aire de admisión (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 7.790 cm3. Relación de compresión: 16 ± 0,8 :1. Potencia máxima / r.p.m.: 238,6 kW (324 CV) / 2.400 r.p.m. Par motor máximo / r.p.m.: 1.200 Nm (123 Kgm) / 1.300 r.p.m. Consumo específico a cupla máxima: (+5%): 150,4 gr/CVh. Nivel de emisiones: Euro III.

Embrague
Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido, crapodina de tracción a contacto permanente.

Caja de cambios
ZF / 16 S 1650 O.D., mecánica manual; 16 marchas sincronizadas hacia adelante; 2 retromarchas no sincronizadas. Relaciones: 1ª: 15,39; 2ª: 13,09; 3ª: 10,57; 4ª: 9,00; 5ª: 6,96; 6ª: 5,92; 7ª: 4,58; 8ª: 3,90; 9ª: 3,36; 10ª: 2,86; 11ª: 2,31; 12ª: 1,96; 13ª: 1,52; 14ª: 1,29; 15ª: 1,00; 16ª: 0,85; 1ª R.M.: 12,44; 2ª R.M.: 10,59.

Árbol de transmisión
Dana Albarus / SPL 250, tubular.
- De dos tramos (intermedio + deslizante) con un soporte elástico intermedio en las versiones con pasos 4.185 y 4.815 mm.
- De un tramo deslizante en las versiones con paso 3.690 mm y 3.500 + 1.224 mm (6x2).

Puente posterior
Meritor / MS 23-165. Tipo portante. Capacidad máxima de carga: 10.400 kg. Diferencial de simple reducción a par cónico. Relación: 4,10:1.

Tercer eje auxiliar
Modelo 450E33TY:
Suspensys / Balancín. Eje en tubo de acero con manguitos de extremidad soldados. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos lubricados con grasa. Con dispositivo de elevación neumático. Capacidad máxima de carga: 11.000 kg.

Chasis
Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección “C”, vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 420.

Eje anterior
IVECO 5872-I.Viga de sección doble “T”. Puntas de ejes montadas sobre rodamientos de agujas. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes de rodillos cónicos lubricados con aceite. Capacidad máxima de carga: 7.100 kg (limitada por la suspensión).

Frenos
Neumático a tambor en las cuatro ruedas tipo “S-Cam”. Circuitos independientes para los ejes y el remolque.
- Freno de servicio: a pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido.
- Freno de estacionamiento y emergencia: a resortes tipo “Spring Brake” en las cámaras posteriores. Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos.
- Freno de remolque: independiente, a señal moderable, con accionamiento manual en la consola de mandos.
- Freno motor: el conductor dispone de tres modos de uso:
- Con el pedalín (interruptor eléctrico) ubicado en el piso. Soltando el pedal de acelerador.
- En la primera fase del recorrido del pedal de servicio.

Suspensión anterior
Mecánica, a ballestas parabólicas. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora maciza, posición anterior. Capacidad máxima de carga: 6.600 kg.

Suspensión posterior
- Modelos 4x2: Mecánica a ballestas semielípticas de doble flexibilidad con ballestín auxiliar. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora de serie. Capacidad máxima de carga: 11.500 kg (limitada por la caja puente).
- Modelo 6x2: Mecánica, sistema balancín a ballestas semielípticas asimétricas de simple flexibilidad. Con dispositivo neumático para elevación del tercer eje auxiliar. Capacidad máxima de carga del balancín: 18.000 kg.

Dirección
Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom /8097. Volante regulable en inclinación y altura.

Ruedas y neumáticos
Ruedas: A disco para neumáticos sin cámara. Delanteras simples, traseras duales. Llantas de serie: de chapa de acero 8,25” x 22,5”. Opcionales: de aleación de aluminio de 8,25” x 22,5”. Neumáticos De serie: 295/80 R22,5 Mixtos (direccionales + tractivos).

Instalación eléctrica
Tensión: 24 V. Baterías: 2 x 12V - 110 Ah conectadas en serie. Motor de arranque: 24 V – 5 kW. Alternador: 28 V - 90 A. Llave de corte general.

Volúmenes y abastecimientos
Depósitos de combustible de 285+285 litros. Cáster de aceite, filtro y canalizaciones: 25,5 litros. Caja de cambios: 14,5 litros. Puente post. 21 litros. Dirección hidráulica: 3 litros.

Cabina
Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrocincado estampado, con tratamiento de cataforésis, protección anticorrosiva en encajonamientos. Ángulo de apertura de puertas a 90°. Suspensión de la cabina: Mecánica de cuatro puntos, con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos adelante y atrás. Asientos de conductor con suspensión neumática, tres grados de libertad y apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo. Radio reproductor de CD.

Equipo opcional*
Sistema de aire acondicionado Climatizador ubicado en el vano de la escotilla del techo. Frenos ABS (solo 450E33T y 450E33TY). Faros delanteros antiniebla. Levanta cristales eléctricos. Cierre centralizado. Tanque de aluminio de 400 litros. Drag foiler (sólo cabina corta). Bocina neumática.

* A consultar