

2726

Extrapesado – Basculante, Betoneira e Plataforma



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM 906 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.050 Nm (107 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 135/12

Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças (relações 1ª e última)	MB G 221-9 (16,15/1,00)
Marchas sincronizadas	8 + 1 Crawler

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 3/8 D - 6,5
1º eixo traseiro	MB HD 4/02 DG - 10
2º eixo traseiro	MB HD 4/02 D - 10
Relações	(41:7) = 5,857:1

Chassi

Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura = 7,0 mm		
Reforço interno (da região do câmbio até a extremidade traseira)	241 mm x 66,5 mm / espessura = 5,0 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	molas semielípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	tipo bogie, com molas semielípticas invertidas e centralmente articuladas		
Aros	7.50 x 20	7.50 x 20	7.50 x 22,5
Pneus	10,00 R 20 PR 16	10,00 20 PR 16	275/80 R 22,5
Direção hidráulica	ZF 8097		
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico)	300 l (plástico)*	

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2726/48 Plataforma	2726/36 Basculante	2726/36 Betoneira
A – Distância entre eixos	4.830	3.600	3.600
B – Comprimento total	10.179	7.637	7.637
C – Largura	2.485	2.485	2.485
D – Altura (carregado/descarregado)	2.696/2.746	2.696/2.750	2.696/2.750
E – Bitola (eixo dianteiro)	1.969	1.969	1.969
F – Bitola (eixo traseiro)	1.880	1.880	1.880
G – Balanço dianteiro	1.379	1.379	1.379
H – Balanço traseiro	2.620	1.308	1.308
I – Vão livre (eixo dianteiro)	277	283	283
J – Vão livre (eixo traseiro)	250	256	256
K – Círculo de viragem do veículo, mØ	20,4	16,6	16,6
L – Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	25° 17' / 27° 44'	25° 12' / 27° 54'	25° 12' / 27° 54'
M – Ângulo de saída (carregado/descarregado)	18° 11' / 19° 26'	34° 45' / 36° 58'	34° 45' / 36° 58'
N – Distância eixo dianteiro/início carroçaria	440	440	590
O – Altura do teto da cabina ao chassi: Estendida	1.713	1.713	1.713
P – Distância entre eixos traseiros	1.350	1.350	1.350
			2.017*

(*) Altura da extremidade do escapamento ao chassi

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga em ordem de marcha	2726/Plataforma	2726/Betoneira	2726/Basculante
Eixo dianteiro	3.250	3.170	3.220
1º eixo traseiro	2.100	1.765	1.865
2º eixo traseiro	2.100	1.765	1.865
Total	7.450	6.700	6.950
Carga útil máxima (técnica/legal)	19.050/15.550	19.800/16.300	19.550/16.050
Pesos Admissíveis Tecnicamente¹/Legalmente²			
Eixo dianteiro	6.000/ 6.000		
1º eixo traseiro	10.250/ 8.500		
2º eixo traseiro	10.250/ 8.500		
Peso Bruto Total (PBT)	26.500/23.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	45.100**		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.100**		

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.
(**) Somente sob consulta técnica.

Desempenho do veículo

2726, com caixa de mudanças MB G 221-9 e pneus 10,00 R 20 PR 16	
Redução	i=5,857 (41:7)
Velocidade máxima (km/h)	82
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 23.000 kg (%) 132
	com 26.500 kg (%) 96
	com 45.100 kg (%) 44
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 23.300 kg (%) 93
	com 26.500 kg (%) 67
	com 45.100 kg (%) 31

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio adicional – motor	
Tipo	freio-motor/tipo borboleta + Top Brake
Acionamento	eletropneumático podendo atuar em conjunto com o freio de serviço

